



GOVERNO DO  
ESTADO DO PARÁ  
AGÊNCIA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DO ESTADO DO PARÁ e  
NÚCLEO DE GERENCIAMENTO DE TRANSPORTE METROPOLITANO

Processo nº 2023/152774

**RELATÓRIO CONCLUSIVO DA CONSULTA E AUDIÊNCIA PÚBLICAS PARA CONCESSÃO  
DOS SERVIÇOS RELACIONADOS ÀS PRIMEIRAS LINHAS DO SIT/RMB**

Nos termos do item 4.1 do Edital de convocação para a consulta e audiência públicas para subsidiar a definição e especificações do Edital de Licitação e seus anexos para a prestação de serviços de transporte público de passageiros por ônibus do Sistema Integrado de Transporte Público da Região Metropolitana de Belém (SIT/RMB), foram analisadas todas as contribuições coletadas desde o dia 09/02/2023 até 03/04/2023, no site da Consulta Pública, e durante a realização da Audiência Pública realizada em 23/03/2023.

Durante o prazo da Consulta Pública, foram recebidas 80 (oitenta) perguntas e contribuições, conforme consta do Anexo I deste Relatório, em que se percebe que as contribuições e dúvidas estavam relacionadas principalmente às questões de alteração ou ampliação de trajetos das linhas para atendimento de comunidades, à ausência de integração com os sistemas municipais, ao *layout* dos ônibus, aos horários de operação das linhas, com revisão de alguns itinerários, e à forma de acompanhamento da localização em tempo real dos ônibus.

Todas as contribuições foram individualmente respondidas, conforme consta do anexo indicado.

Da mesma forma, as perguntas e contribuições recebidas durante a Audiência Pública estão especialmente relacionadas às questões de trajeto das linhas de ônibus, às questões de participação popular na operação do SIT/RMB, quanto à integração com os sistemas municipais, às questões de possíveis inserções de linhas para atender bairros que porventura não estejam abarcados no presente momento, às questões de acessibilidade para PcD's – Pessoas com Deficiência, além de questões tarifárias, conforme pode ser lido na Ata da Audiência Pública ou ser assistido no canal do YouTube <https://www.youtube.com/live/jLCSx0k4ccg?feature=share>.



GOVERNO DO  
ESTADO DO PARÁ

AGÊNCIA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DO ESTADO DO PARÁ e  
NÚCLEO DE GERENCIAMENTO DE TRANSPORTE METROPOLITANO

A partir de tais contribuições, estão sendo analisadas as possibilidades de revisão pontual dos serviços direcionados às primeiras linhas do SIT/RMB, relacionadas às questões que seguem.

Sobre as sugestões de alteração e ampliação dos trajetos das linhas alimentadoras do SIT/RMB, o NGTM e a AGTRAN/PA informam à população que está sendo analisada a possibilidade de ajustes na rede projetada, considerando novos assentamentos, e extensão às áreas desatendidas, observando o equilíbrio econômico e financeiro do sistema.

Sobre a ausência de integração entre o SIT/RMB e os sistemas de transporte dos municípios de Belém, Ananindeua, Marituba e Benevides, seja por ônibus ou por transportes “alternativos”, questão abordada pelas pessoas interessadas tanto na Consulta Pública quanto na Audiência Pública, o NGTM e a AGTRAN/PA informam à população que, nesta primeira etapa do projeto, não haverá integração do BRT-Metropolitano com os sistemas municipais, uma vez que esta licitação visa apenas a concessão de linhas para o Sistema Integrado de Transporte da Região Metropolitana.

Isto porque, neste momento, não existe compatibilidade de arcabouço legal entres esses sistemas municipais para que seja possível a integração, visto que tais sistemas municipais ainda são carentes de instrumento contratual baseado em licitação, não havendo como compatibilizar a concessão que ora se irá licitar com os termos de autorização da operação dos ônibus municipais, dada sua natureza jurídica precária.

No mais, de acordo com a lei de criação da AGTRAN/PA (artigos 1º, parágrafo único, e 2º, inciso II e §2º, da Lei Estadual nº 9.049/2020), esta agência tem por principal finalidade atuar na implementação do Sistema Integrado de Transporte Público da Região Metropolitana de Belém (SIT/RMB), podendo a AGTRAN/PA atuar, facultativamente e de forma complementar à sua finalidade principal, na implementação e/ou regulação de outros sistemas de transporte da Região Metropolitana de Belém.

No mais, no entendimento do Núcleo Jurídico da AGTRAN/PA, a leitura harmônica das Leis Estaduais nº 9.049/2020 e nº 9.056/2020 leva à compreensão de que somente será possível que a AGTRAN/PA atue em outros sistemas de transporte da Região





**GOVERNO DO  
ESTADO DO PARÁ**

**AGÊNCIA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DO ESTADO DO PARÁ e  
NÚCLEO DE GERENCIAMENTO DE TRANSPORTE METROPOLITANO**

Metropolitana de Belém após regulado e implementado o SIT/RMB desde que, também haja sustentabilidade econômico-financeira para tal, quando será possível analisar a compatibilidade e complementaridade dos sistemas e assim poder exercer funções relacionadas a outros serviços de transporte público que lhe sejam delegados, quando couber a integração do SIT/RMB com outros sistemas de transporte público.

No mais, estão sendo discutidas as possibilidades de alterações e/ou incorporação de sugestões, nos seguintes pontos:

- Critério de julgamento alterado de “menor preço” para “maior desconto”, sendo mantido a escolha conforme a menor tarifa de remuneração ofertada;
- Inclusão da possibilidade de uma única Licitante ser vencedora dos 2 Lotes, caso apresente o maior desconto para ambos;
- Revisão das Planilhas que constarão do Anexo B.II e C.II, e conseqüente alteração das Instruções ao Preenchimento (Anexo A.II);
- Alteração do texto do “Formulário N.º 6: Declaração de Disponibilidade e Vinculação de Frota”;
- Inserção no Anexo A.III das premissas do conceito de “Ano 1” e de “Ano 10”, igual ao conceito inserido na nova estrutura do Anexo A.II – (Instruções às Licitantes para Preenchimento das Planilhas do Fluxo de Caixa);
- Analisar as alternativas técnicas que levem à redução de custos dos investimentos em aquisição de frota;
- Compatibilizar o texto do Anexo G.III – Cronograma Físico Pré-Operacional com a minuta do Contrato Social da SPE (mais especificamente à integralização de parcela correspondente do capital social mínimo da SPE);
- Definir na Seção V – Minuta do Contrato Social da SPE a Data-Base (cláusula quarta – item 4.1);
- Analisar e recepcionar no Edital os incentivos de melhoria da qualidade e modicidade tarifária e outros estudos pelo Poder Concedente;
- Analisar e recepcionar a introdução de combustíveis alternativos, em parte da frota, mantendo a segurança energética e modicidade tarifária do sistema proposto;
- Analisar alternativas de acesso, em caráter experimental, ao Campus da UFPA, no Guamá e da UFRA, na Terra Firme; e
- Analisar e buscar a possibilidade de inclusão das vias do sistema alimentador nos programas de recuperação da qualidade de vias urbanas.

Os estudos necessários à efetivação das eventuais mudanças avançarão para que, quando da efetiva publicação do Edital de Licitação e seus anexos para a prestação de serviços de transporte público de passageiros por ônibus do Sistema Integrado de Transporte Público da Região Metropolitana de Belém (SIT/RMB), haja a maior aderência possível aos



**GOVERNO DO  
ESTADO DO PARÁ**  
AGÊNCIA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DO ESTADO DO PARÁ e  
NÚCLEO DE GERENCIAMENTO DE TRANSPORTE METROPOLITANO

anseios da população envolvida, conforme participação durante a Consulta Pública e Audiência Pública, dos órgãos de controle e de defesa dos direitos e garantias constitucionais, bem como do mercado local.

Por tudo quanto relatado, os servidores designados para conduzir os procedimentos relacionados à Consulta Pública e à Audiência Pública concluem que a Consulta Pública serviu ao seu papel de construção democrática de políticas públicas entre governo e sociedade, tendo recebido efetiva colaboração dos cidadãos, empresas, movimentos e organizações da sociedade, e que a Audiência Pública, realizada em 23/03/2023, foi de fato um ambiente aberto para apresentar e debater a construção do melhor modelo possível à prestação dos serviços do SIT/RMB, tendo proporcionado troca de informações entre a sociedade e agentes públicos, atingindo seus objetivos de aprimorar o planejamento do sistema de acordo com as demandas coletivas.



Belém-PA, 02 de maio de 2023.

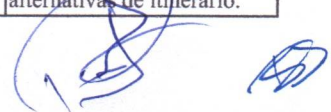
**BIANCA COSTA SILVA SERRUYA**  
PROCURADORA AUTÁRQUICA E FUNDACIONAL DO  
ESTADO DO PARÁ – NGTM/AGTRAN

**CLAUDIO LUCIANO DA ROCHA CONDE**  
DIRETOR DE PLANEJAMENTO - NGTM



**PAULO DE CASTRO RIBEIRO**  
ASSESSOR ESPECIAL – CASA CIVIL/NGTM



	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
09-02-2023 20:28:58	E como fica os municípios de Santa Isabel e Castanhal que fazem parte da Região Metropolitana?	Nesta primeira etapa de implantação do Sistema Integrado de Transporte Público da Região Metropolitana de Belém (SIT/RMB), não poderão ser alcançados os municípios de Santa Isabel e Castanhal. futuramente haverá expansão para outros municípios da RMB.	
09-02-2023 20:53:16	Olá, antes de tudo, gostaria de parabenizar pela iniciativa. A minha pergunta é quanto aos modelos dos coletivos, eu gostaria de saber qual seria para que eu possa sugestão as pinturas deles. Atenciosamente, Jorge Mateus.	Obrigado, a programação visual dos ônibus está sendo elaborada pela equipe de comunicação do Governo do Estado do Pará e será publicizada tão logo seja concluída.	
09-02-2023 21:33:18	Existem bairros em Ananindeua e Marituba que são muito distantes dos principais pontos de ônibus da BR-316, Sugiro que hoje um reordenamento completo de linhas alimentadoras para beneficiar esses bairros mais distantes sem depender os alternativos.	Nesta primeira etapa de implantação do Sistema Integrado de Transporte Público da Região Metropolitana de Belém (SIT/RMB), serão atendidos os bairros mais populosos de Ananindeua e de Marituba que estão sob a área de influência do corredor e dos terminais de integração, daqueles municípios como: Conjuntos Cidade Nova, Curuçambá, PAAR, Distrito Industrial, Júlia Seffer, Verdejante, 2 de Junho, Santana do Aurá e seus entornos em Ananindeua e Umaris, Albatroz, Decouville, Beija Flor/ Santa Clara, Don Aristides, União Cerâmica, Almir Gabriel, Canaã e Viver Melhor Marituba e seus entornos em Marituba. VER ANEXO DIII Parâmetros Operacionais.	
09-02-2023 23:05:57	Analisando o esboço das linhas, como ficarão as linhas de ônibus que hoje passam pela Pedro Álvares Cabral, já que não foram contempladas no projeto? Por que não criar linhas semiexpressas, saindo da canaleta por um ponto e indo por esta via?	Nesta primeira etapa do projeto estão contempladas as linhas que percorrem os corredores BR-316 e Almirante Barroso até o Centro de Belém, onde já existem vias segregadas, possibilitando a redução do tempo de viagem, posteriormente analisaremos outras alternativas de itinerário.	






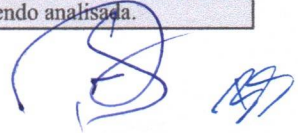


	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
09-02-2023 23:06:52	E o município de Santa Bárbara do Pará? Por que não incluí-la no sistema, encerrando viagem no Terminal Marituba?	Nesta primeira etapa de implantação do Sistema Integrado de Transporte Público da Região Metropolitana de Belém (SIT/RMB), serão atendidos os municípios de Ananindeua, Marituba e Benevides, futuramente haverá expansão para outros municípios da RMB.	
09-02-2023 23:14:40	Haverá integração com o sistema de ônibus municipal de Belém?	Nesta primeira etapa de implantação do SIT/RMB, ainda não será possível a integração com o sistema municipal.	
10-02-2023 10:32:49	Como será usado veículos Padron com catracas dentro do veículo deveria ter ao menos uma linha saindo dos terminais Ananindeua e Marituba passando pela Avenida Pedro Álvares Cabral até a Visconde de Souza Franco.	Nesta primeira etapa do projeto estão contempladas as linhas que percorrem os corredores BR- 316 e Almirante Barroso até o Centro de Belém, onde já existem vias segregadas, possibilitando a redução do tempo de viagem, posteriormente analisaremos outras alternativas de itinerário.	
10-02-2023 10:36:24	Uma outra sugestão seria colocar uma linha que atenda a região da Cidade Nova próximo ao Formosa ou prolongar a Linha "Cidade Nova 8/ Term. Ananindeua" para passar nesse perímetro.	Haverá linhas alimentadoras, ligando a Cidade Nova ao Terminal Ananindeua VER ANEXO DIII Parâmetros Operacionais.	
10-02-2023 23:50:07	Olá, Boa Noite! Eu gostaria de saber se o Conjunto Cidade Nova 5, terá uma linha alimentadora até o Terminal Ananindeua? E também queria saber se a linha 901 - Cidade Nova 5 - Ver-o-Peso será mantida em atividade ou será extinta?	Haverá linhas alimentadoras, ligando a Cidade Nova ao Terminal Ananindeua VER ANEXO DIII Parâmetros Operacionais, a linha Cidade Nova V continuará operando com o mesmo itinerário.	
11-02-2023 11:08:23	Olá, Bom Dia! Eu queria saber se no SIT Metropolitano, haverá o direito da meia-passageira para os estudantes?	Sim. De acordo com o art. 9º da Lei Estadual N° 9.219, de 8 de março de 2021, terão direito à meia-passageira os estudantes de qualquer nível de ensino, regularmente matriculados em instituição pública ou privada.	








	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
14-02-2023 15:20:38	Sou editor do site Ônibus Clube de Belém. De acordo com o Anexo A.III tópico 2, um dos problemas são as linhas superpostas. Então a sugestão seria de ter 1 linha saindo de cada terminal com rota pela P.A.Cabral, extinguindo as 9 atuais existentes.	Nesta primeira etapa serão implantadas as linhas troncais pelo corredor principal, BR-316 e Almirante Barroso, onde já existem faixas exclusivas, para que haja redução de tempo de deslocamento até o Centro de Belém. No corredor da Pedro Álvares Cabral, sob a jurisdição da Prefeitura de Belém, ainda não existe faixa exclusiva, fazendo com que o tempo de deslocamento até o Centro de Belém seja maior que o atual, para o sistema integrado, considerando o transbordo no terminal, no entanto, as linhas que hoje atendem esse corredor, continuarão operando normalmente.	
14-02-2023 15:31:54	De acordo com o anexo G.III, tópico 5.2, subitem I, existe requisitos mínimos à frota de ônibus do SIT/RMB. Quais são estes requisitos mínimos?	Os requisitos mínimos encontram-se descritos no anexo F.III – LEGISLAÇÃO ESTADUAL ESPECÍFICA.	
15-02-2023 10:01:47	Atualmente, o bairro do Aurá possui uma alta demanda devido aos recentes residenciais do Minha Casa Minha Vida. Logo, sugiro a extensão da linha Alimentadora A305 (T. Ananindeua - Aurá) até a Estr. do Aurá c/ R. dos Hebreus ( próx Resid Portal Aurá 1)	Ciente, estamos analisando sua sugestão.	
15-02-2023 10:07:04	O bairro do Aurá/Mariguela possui uma alta demanda de passageiros, logo sugiro o aumento da frota da linha Alimentadora A305 (T. Ananindeua - Aurá) para 8 veículos e a extensão da linha até o Resid Portal do Aurá 1 esquina c/ Rua dos Hebreus	Ciente, estamos analisando sua sugestão	
15-02-2023 10:09:47	Sugiro que a pista expressa do BRT no Túnel do Entroncamento seja feita através de um elevador, com o intuito de NÃO DIMINUIR AS 3 FAIXAS já existentes garantindo a fluidez do trânsito na área, que já é intenso em horários de pico.	A faixa exclusiva das linhas troncais será preservada no túnel do Entroncamento.	
15-02-2023 13:18:42	Gostaria de sugerir colocar junto aos possíveis semáforos, faixas elevadas solução simples para pedestres pois melhora as condições de acesso e segurança dos pedestres; Amplia a visibilidade da travessia dos pedestres; Reduz a velocidade dos carros	Haverá apenas 6 semáforos nos 10,8 km da Rodovia BR-316, prioritariamente nos pontos de retorno, uma vez que as estações serão acessadas através das 11 passarelas dispostas ao longo da via, por se tratar de uma rodovia, com elevado volume de tráfego, não será possível implantar faixas elevadas nesses pontos.	
15-02-2023 17:51:34	Uma sugestão nas linhas alimentadoras, ter o nome dos seus devidos bairros NAS LATERAIS e COSTA dos ônibus com uma fonte/layout moderno e minimalista	Ciente, sua sugestão está sendo analisada.	








	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
15-02-2023 22:47:30	Olá, Boa Noite! Eu queria saber porque não tem linha troncal pelo menos do Terminal Ananindeua do BRT para a Avenida Presidente Vargas?	Nesta etapa do projeto, de cada terminal, sairão duas linhas troncais para o Centro de Belém, uma para o Ver-o-Peso e outra para a Praça da Bandeira, atendendo aos corredores de maior demanda, a Linha que se destina ao Ver-o-Peso, passa no início e no fim da Avenida Presidente Vargas, atendendo aos que se destinam à ela, com um deslocamento de, no máximo, 500m a pé.	
16-02-2023 01:08:46	O desenvolvimento de um aplicativo para o Sistema Integrado de Transporte Público da Região Metropolitana de Belém (SIT/RMB) onde fosse disponibilizado o trajeto, chegada, saída e horários, daria mais conforto à população para se deslocar.	Está previsto no Edital, "Anexo CIII-Sistema de Controle Operacional", a implantação de Sistema WEB e Aplicativo Mobile, onde o usuário poderá ter as informações em tempo real sobre as linhas troncais e alimentadoras, conforme especificado.	
16-02-2023 01:19:14	Através do aplicativo a aquisição de crédito de transporte. Notícias sobre a via como: paralisações, manutenções, fluxo mensal de passageiros, melhorias, previsões do tempo...disponibilizado no aplicativo e em telas no interior dos ônibus.	Através do Sistema Web e Aplicativo Mobile e através do Sistema de Informações aos Usuários previstos no "Anexo CIII-Sistema de Controle Operacional" será possível obter informações relevantes sobre as linhas de transporte e sobre a via, tais como horários, atrasos, bloqueio de vias e etc. Nos Terminais de Integração e Estações de Passageiros também está prevista a venda de cartões e de créditos de transporte através dos canais de venda físicos (bilheterias e máquinas de autoatendimento).	
16-02-2023 11:48:17	Com esse novo sistema, como ficará o trânsito para usuários de veículos particulares? Vocês falam que serão 3 pistas para circulação, mas existem os ônibus e as paradas normais, onde sempre tem fila dupla. Não dá mais pra ter trânsito caótico na RMB.	As intervenções que estão sendo executadas na rodovia BR-316, como: nova pavimentação e sinalização das 3 faixas de tráfego geral, 13 passarelas para travessia de pedestres, uma a cada 700 m, ciclovia e calçadas, além da redução do número de ônibus irão propiciar a melhoria da fluidez e da segurança na Rodovia BR-316.	





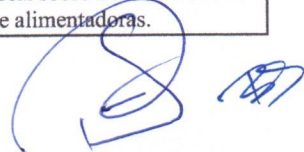



	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta		Resposta
16-02-2023 16:35:21	Os ônibus das atuais empresas vão sair das faixas normais na BR316 após a conclusão da obra? Caso contrário, o engarrafamento continuará acontecendo. Acho que era só criar faixas exclusivas para ônibus e já desafiaria o trânsito na BR.		Serão descontinuadas as linhas que atualmente realizam os mesmos itinerários das futuras linhas troncais, reduzindo o atual número de linhas convencionais na BR-316, no entanto, permanecerão nas pistas laterais, as linhas convencionais que percorrem outros itinerários, ou que entram na BR-316 a partir do viaduto da Mário Covas, a via exclusiva junto ao canteiro possibilitará melhores condições de circulação para as linhas troncais, reduzindo o tempo de deslocamento e aumentando a segurança.
16-02-2023 16:39:18	A Rod. Augusto Montenegro continua tumultuada porque os ônibus continuam nas faixas dos carros. Esse modelo, da Augusto Montenegro, não pode se repetir na BR. Seria insano fazer a mesma coisa e esperar resultado diferente.		O projeto da Augusto Montenegro é de responsabilidade da Prefeitura de Belém, na Rodovia BR-316 serão implantadas 6 linhas troncais, no entanto, as linhas convencionais que não percorrem o mesmo itinerário das linhas troncais, continuarão circulando nas pistas laterais para atendimento de seus usuários.
16-02-2023 18:15:40	Ciclovía da obra do BRT metropolitano terá ligação com a ciclovía do BRT da cidade de Belém, ou seja, vai ser interligada com a ciclovía da Av. Almirante Barroso. Ciclovía terá separação e segurança para o ciclista como é atualmente na Av. Almirante?		Na rodovia BR-316 a ciclovía será, junto a calçada e completamente segregada da faixa de tráfego geral, conectando com a ciclovía da Avenida Almirante Barroso no Entroncamento.
17-02-2023 05:39:25	Ola. no momento gostaria de perguntar se esta licitação substituirá a outra licitação para o novo sistema de transporte urbano de Belém que ia ser discutido com o ministério público e etc???? Ou seja, substituíram por essa ou serao as duas?		Esta licitação visa a concessão de linhas para o Sistema Integrado de Transporte da Região Metropolitana de Belém, que terá como corredor principal, a Rodovia BR-316, e não do Sistema de Transporte do Município de Belém.
22-02-2023 10:57:56	Bom dia. 1 - Haverá algum aplicativo que permita saber onde estão os ônibus troncais em tempo real? 2 - Haverá algum aplicativo que permita saber onde estão os ônibus das linhas alimentadoras em tempo real?		Sim. Está previsto no Edital, "Anexo CIII- Sistema de Controle Operacional", a implantação de Sistema WEB e Aplicativo Mobile, onde o usuário poderá ter as informações em tempo real sobre as linhas troncais e alimentadoras.





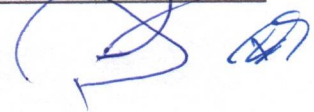


	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
22-02-2023 11:01:36	Como se dará a integração das linhas troncais com regiões da cidade não cobertas como por exemplo UFPA, e bairros populosos como Guamá, Barreiro e Pedreira? O ideal seria haver integração total, via bilhetagem eletrônica.	Nesta primeira etapa do projeto, não haverá integração do BRT-Metropolitano com os sistemas municipais, uma vez que esta licitação visa apenas a concessão de linhas para o Sistema Integrado de Transporte da Região Metropolitana. Neste momento, não existe compatibilidade técnica e de arcabouço legal entre os sistemas para que seja possível a integração, visto que os sistemas municipais são carentes de instrumento contratual baseado em licitação, não havendo como compatibilizar a concessão que ora se irá licitar com os termos de autorização da operação dos ônibus municipais, dada sua natureza jurídica precária.	
24-02-2023 14:09:48	Sugiro começar pelo transporte público metropolitano a Governança metropolitana e a criação do CONSELHO METROPOLITANO DE TRANSPORTE E, TRANSITO E ACESSIBILIDADE. Reunindo as representações das Prefeituras, Governo do Estado e Sociedade Civil organiz	Ciente, obrigado, sua sugestão está sendo analisada.	
27-02-2023 12:16:56	Sobre os requisitos mínimos à frota de ônibus não fala sobre os veículos articulados, qual seria os requisitos mínimos para esta categoria? Haverá parâmetros mínimos sobre a potência dos veículos de ambas categoria?	Nesta etapa do projeto, não identificamos ainda a necessidade de utilização de veículos articulados nas linhas troncais, estaremos utilizando veículos padron, com porta de ambos os lados e capacidade nominal para 100 passageiros, os requisitos mínimos encontram-se descritos no ANEXO F.III – LEGISLAÇÃO ESTADUAL ESPECÍFICA – RESOLUÇÃO REQUISITOS MÍNIMOS FROTA DE ÔNIBUS.	
28-02-2023 09:01:39	Sugiro que seja disponibilizado um aplicativo com a localização dos ônibus da linhas troncais e alimentadoras, assim com e previsão de chegada em cada estação, terminal e ponto a exemplo do aplicativo Moovit.	Sim. Está previsto no Edital, “Anexo CIII-Sistema de Controle Operacional”, a implantação de Sistema WEB e Aplicativo Mobile, onde o usuários poderá ter as informações em tempo real sobre a linhas troncais e alimentadoras.	





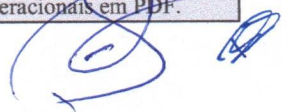



	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
28-02-2023 09:04:02	Se não adicionarão mais ônibus para tal projeto, de onde serão tirados as conduções para o mesmo ? Pois não seria de uma grande valia tirar o que já é pouco.	Serão acrescidos 242 ônibus no Sistema Integrado de Transporte Metropolitano, sendo 109 troncais e 133 alimentadores, no entanto, com o sistema integrado não será necessário que todas as linhas que saem dos bairros, cheguem ao Centro de Belém e com a via exclusiva para as linhas troncais, uma quantidade menor de ônibus, poderá fazer mais viagens, transportando mais passageiros.	
28-02-2023 10:22:16	Gostaria que os ônibus tivessem ar-condicionados e mas segurança, não fosse permitido a entrada de pedintes ou artistas ,pous as vezes o ônibus está cheio e mesmo assim eles entram ,e afinal poderíamos ter uma viagem tranquila .	Todos os ônibus das linhas troncais terão ar refrigerado.	
28-02-2023 15:12:55	Sugestão: A demanda de alunos da UFPA cresce cada dia, minha sugestão é de que tenha a possibilidade de integração de estudantes que queiram acessar a universidade sem precisar pagar 4 passagens diárias, já que aparentemente o projeto não prevê isso.	Nesta primeira etapa do projeto, não haverá integração do BRT-Metropolitano com os sistemas municipais, uma vez que esta licitação visa apenas a concessão de linhas para o Sistema Integrado de Transporte da Região Metropolitana. Neste momento, não existe compatibilidade técnica e de arcabouço legal entres os sistemas para que seja possível a integração, visto que os sistemas municipais são carentes de instrumento contratual baseado em licitação, não havendo como compatibilizar a concessão que ora se irá licitar com os termos de autorização da operação dos ônibus municipais, dada sua natureza jurídica precária.	
01-03-2023 06:10:03	Amigos como faço para conseguir um espaço dentro desse projeto - para divulgar e comercializar livros nos momentos em que - os estudantes e passageiros - estão esperando o próximo ônibus .	Os terminais de integração de Ananindeua e de Marituba, terão espaços comerciais, os quais poderão ser locados junto às suas administradoras.	
11-03-2023 11:30:01	Olá, Bom Dia! Eu gostaria de saber se às linhas: 932 - Cidade Nova – UNAMA, 999 - Curuçambá – UFPA, serão mantidas em atividade ou serão extintas?	As linhas 932 - Cidade Nova – UNAMA e 999 - Curuçambá – UFPA, fazem itinerários diferentes das linhas troncais do Sistema Integrado de Transporte Metropolitano, portanto, serão mantidas.	






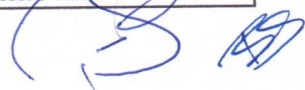


	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
21-03-2023 09:16:47	Item 13 do Edital. Importante a disponibilização, por parte das empresas, de aplicativo de monitoramento dos veículos, em tempo real, possibilitando aos usuários maior segurança da espera dos carros, principalmente em horários noturnos.	Sim, os veículos serão monitorados através do GPS associado ao seu computador de bordo, sendo acompanhado pelos computadores do Centro de Controle Operacional do Sistema de Transporte Metropolitano e terá também câmeras de bordo, componentes do sistema de monitoramento com acesso permitido também ao CIOP. O sistema também permitirá informações ao usuário pelo celular e computador.	
21-03-2023 09:44:44	O Sistema de BRT que atualmente funciona na Augusto Montenegro não vai integrar o SIT METROPOLITANO?	Nesta primeira etapa do projeto, não haverá integração do BRT-Metropolitano com os sistemas municipais, uma vez que esta licitação visa apenas a concessão de linhas para o Sistema Integrado de Transporte da Região Metropolitana. Neste momento, não existe compatibilidade técnica e de arcabouço legal entre os sistemas para que seja possível a integração, visto que os sistemas municipais são carentes de instrumento contratual baseado em licitação, não havendo como compatibilizar a concessão que ora se irá licitar com os termos de autorização da operação dos ônibus municipais, dada sua natureza jurídica precária.	
21-03-2023 11:36:36	Olá, sugiro que seria importante a implantação de GPS (Sistema de Posicionamento Global) em todos os ônibus da linha troncal. A programação de horário já é obsoleta, e essa medida visa principalmente a segurança e comodidade dos usuários.	Sim, os veículos serão monitorados através do GPS associado ao seu computador de bordo, sendo acompanhado pelos computadores do Centro de Controle Operacional do Sistema de Transporte Metropolitano e terá também câmeras de bordo, componentes do sistema de monitoramento com acesso permitido também ao CIOP. O sistema também permitirá informações ao usuário pelo celular e computador.	
22-03-2023 16:58:51	Gostaria de ver o mapa de itinerário da linha alimentadora entre o bairro São Francisco e bairro União.	Os itinerários de todas as linhas alimentadoras do sistema encontram-se descritos e mapeados no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais em PDF.	






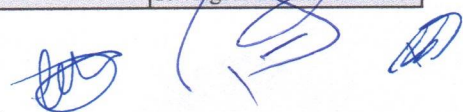


	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
22-03-2023 17:37:26	Sugestão que dentro dos bairro sejam feitas paradas com cobertas e acentos para os usuários.	As paradas de ônibus das linhas alimentadoras nas vias municipais de Ananindeua, Marituba e Benevides são de competência das prefeituras municipais, o Governo do Estado irá atuar junto a essas prefeituras, no sentido de prover as melhores condições de acessibilidade, circulação e conforto dos usuários, nessas vias.	
22-03-2023 17:46:35	Sugestão e de estrema importância que a linha alimentadora faça o percurso na Estrada da Cerâmica até ao seu limite final depois passem pela Rua Bom Jesus vá até o limite da Avenida São Francisco e siga até o terminal pela mesma.	Sua sugestão está sendo analisada	
22-03-2023 17:48:26	Qual será o horário do primeiro ônibus da linha alimentadora.	Os horários da primeira e da última viagem de todas as linhas alimentadoras do sistema, encontram-se referenciadas pelos horários das linhas troncais, descritos no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais em PDF.	
22-03-2023 17:52:37	Sugestão que os primeiros bondes da linha alimentadora possa passa aparti das 04 horas e 30 minutos da manhã e vá até às 23:00 horas da noite.	Os horários da primeira e da última viagem de todas as linhas alimentadoras do sistema, encontram-se referenciadas pelos horários das linhas troncais, descritos no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais em PDF.	
22-03-2023 18:52:03	Gostaria de saber qual o percurso que vai ter no União e cerâmica	Os itinerários de todas as linhas alimentadoras do sistema encontram-se descritos e mapeados no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais em PDF.	
22-03-2023 19:00:52	Qual a rota q vai fazer dentro do bairro cerâmica e União??	Os itinerários de todas as linhas alimentadoras do sistema encontram-se descritos e mapeados no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais em PDF.	
22-03-2023 19:08:05	Teremos parada com coberturas nus pontos de ônibus??	As paradas de ônibus das linhas alimentadoras nas vias municipais de Ananindeua, Marituba e Benevides são de competência das prefeituras municipais, o Governo do Estado irá atuar junto a essas prefeituras, no sentido de prover as melhores condições de acessibilidade, circulação e conforto dos usuários, nessas vias.	






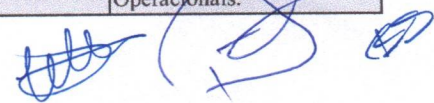


	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
22-03-2023 19:09:37	Gostaria de saber se nas parada das linha alimentadora vai ter cobertura e acento	As paradas de ônibus das linhas alimentadoras nas vias municipais de Ananindeua, Marituba e Benevides são de competência das prefeituras municipais, o Governo do Estado irá atuar junto a essas prefeituras, no sentido de prover as melhores condições de acessibilidade, circulação e conforto dos usuários, nessas vias.	
22-03-2023 19:19:03	horário do nosso primeiro ônibus as 5 horas da manhã!	Os horários da primeira e da última viagem de todas as linhas alimentadoras do sistema, encontram-se referenciadas pelos horários das linhas troncais, descritos no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais em PDF.	
23-03-2023 08:57:37	Precisa urgentemente avaliar a infraestrutura da BR, se realmente tem condições de realizar um projeto de BRT metropolitano. Precisa-se ampliar as condições de viabilidade dos automóveis em uma única entrada e saída na capital.	Na rodovia BR-316, cerca de 73 % das pessoas se deslocam de ônibus, essas pessoas atualmente já passam até 5 horas por dia em seus deslocamentos, casa - trabalho, por esse motivo, o Sistema Integrado de Transporte Metropolitano tem como prioridade o transporte coletivo.	
23-03-2023 08:58:30	Me parece que Ananindeua vai receber um numero insuficiente de linhas alimentadoras proporcionalmente à sua população . o que explica o bairro da Cidade Nova, um dos mais populosos da cidade, só receber 01 única linha alimentadora?	Nessa primeira etapa, serão duas linhas alimentadoras atendendo os conjuntos Cidade Nova a linha A307 – Terminal Ananindeua - Cidade Nova 8 e a linha A308 – Terminal Ananindeua – PAAR, todas as linhas que atualmente saem dos conjuntos Cidade Nova pela Mário Covas e 40 horas, continuarão fazendo os mesmos itinerários uma vez que não poderão chegar ao terminal Ananindeua que está localizado no km 6, 5 da Rodovia BR-316.	
23-03-2023 09:03:09	Precisamos ter outros acesso de entrada e saída BR. Os sinais espalhados na BR de Benevides, Marituba, Ananindeua e Belém estão minimizado o fluxo, isto é trânsito estupidamente lento e cansativo para os condutores e usuários de transporte público.	O Sistema Integrado de Transporte, terá em suas linhas troncais vias exclusivas, na BR-316 e na Alm. Barroso, sem congestionamento e prioridade semafórica, além da opção de linhas expressas até São Bras, reduzindo significativamente o tempo de viagem de seus usuários.	







	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
23-03-2023 09:12:24	Penso que na entrada da alça viária deveria ter um acesso direto da entrada na BR para A.V. via viaduto como da Av. Dr. FREITAS via Alm. Barroso (Em Belém). Isso iria fluir mais rápido a BR.	O Governo do Estado irá implantar viadutos na BR-316 com a Alça Viária e com a Av. Independência.	
23-03-2023 09:14:48	Penso que na Rod. da Independência/BR, também deveria ter um viaduto para entrar na BR. E resolveria a fila incansável....quilométricas de carro para ir para BR, por causa do sinal.	O Governo do Estado irá construir mais dois elevados na Rodovia Br-316, além do elevado da rua Ananin, um na Av. Independência e outro na Alça Viária.	
23-03-2023 09:16:18	Também tem que ter na entrada de mosqueiro com Benevides um viaduto para não parar o trânsito na BR.	Este trecho da rodovia BR-316 é de competência do Governo Federal, não foi delegado ao Estado do Pará.	
24-03-2023 10:15:06	olá, moro no bairro do Tapanã e sou usuário do BRT, gostaria de saber se esse novo sistema irá incluir melhorias também o sistema BRT que já existe na avenida Augusto Montenegro?	Não, o sistema de BRT da Augusto Montenegro é de competência da Prefeitura Municipal de Belém	
24-03-2023 10:20:28	Gostaria de saber o porquê de o projeto não abranger o bairro onde moro( Viver Melhor Marituba) sendo que tem cerca de 4 mil famílias que residem aqui e fora os outros condomínios então teriam muitos usuários que se beneficiariam Olhem com carinho ??	Haverá uma linha alimentadora M312 – Viver Melhor Marituba conforme descrito no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais	
24-03-2023 10:33:48	Precisamos urgente de ônibus no condomínio viver melhor pois tiraram os ônibus. Temos que ir pra BR Andando.	Haverá uma linha alimentadora M312 – Viver Melhor Marituba conforme descrito no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais.	
24-03-2023 10:55:46	Eu sou moradora do condomínio Viver melhor há 6 anos, e depois de muito tempo, conseguimos trazer pra cá linhas de ônibus, então espero e confio no poder público, que continue olhando por nós, e que o projeto não nos abandone. Por Favor e obrigada!	Haverá uma linha alimentadora M312 – Viver Melhor Marituba conforme descrito no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais.	
24-03-2023 19:37:43	Uma linda de ônibus para o viver melhor Marituba	Haverá uma linha alimentadora M312 – Terminal Marituba - Viver Melhor Marituba conforme descrito no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais	
25-03-2023 08:25:59	Pq querem retira o ônibus do nosso viver melhor marituba moro a 5 ano aqui e sirvo dos ônibus qui entra aqui pra leva meus filhos pra escola pra ir pra feira os ônibus aqui no viver melhor marituba e essencial pra todos moradores	Haverá uma linha alimentadora M312 – Terminal Marituba - Viver Melhor Marituba conforme descrito no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais	
25-03-2023 23:05:20	Viver melhor Marituba é uma “mini cidade” dentro da cidade de Marituba, que abrangem mais de 4 mil famílias, fora os outros condomínios fechados compostos no mesmo bairro. A comunidade precisa urgentíssimo desse benefício de ter opção de se locomover	Haverá uma linha alimentadora M312 – Terminal Marituba - Viver Melhor Marituba conforme descrito no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais	
25-03-2023 23:06:24	Aos estudantes do UFPA, uma linha para esses por favor.	Sua sugestão está sendo analisada.	
26-03-2023 12:09:33	haverá renovação dos ônibus da frota da linha alimentadora do júlia seffer, pois só há ônibus sucateado, se haverá aumento de frota e a implantação de ônibus para a ufpa por exemplo, como será o funcionamento das linhas só em ananindeua?	Serão adquiridos 109 ônibus novos para as linhas troncais e 133 ônibus nas linhas alimentadoras, com idade máxima de 3 anos, os detalhes de frota e itinerários das linhas troncais e alimentadoras, encontram-se descritos no Anexo D_III - Parâmetros Operacionais.	







	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS	
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta
28-03-2023 23:13:35	Olá, Boa Noite! Estarei enviando algumas sugestões de linhas alimentadoras aqui abaixo e também no e-mail (relatorios@consorcio troncal.com.br)! Lembrando que são somente sugestões ou alterações de itinerários existentes das futuras linhas.	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
28-03-2023 23:32:04	3) Terminal Ananindeua – Cidade Nova 6 <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1v873V7ukVXEbDctIyCnnef5Mbegr8w&amp;usp=sharing">https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1v873V7ukVXEbDctIyCnnef5Mbegr8w&amp;usp=sharing</a>   4) Terminal Ananindeua – Cidade Nova 8 <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=19imqgyjwQYboDq25KHrMeSCNN-n0tQU&amp;usp=sharing">https://www.google.com/maps/d/edit?mid=19imqgyjwQYboDq25KHrMeSCNN-n0tQU&amp;usp=sharing</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
28-03-2023 23:36:45	5) Terminal Ananindeua – Curuçambá <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1RImLp5zrcZlph-Vxr4jU8WO6_T6t5j4&amp;usp=sharing">https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1RImLp5zrcZlph-Vxr4jU8WO6_T6t5j4&amp;usp=sharing</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
28-03-2023 23:43:07	6) Terminal Ananindeua – Uirapuru (Icuí) <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1-FA9rUdPoZa5PIuFDfaQTtkoPqqGfc&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1-FA9rUdPoZa5PIuFDfaQTtkoPqqGfc&amp;usp=sharing]</a>   7) Terminal Ananindeua – Icuí <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1mgldQg5zLBulQ6tupENNKH5IAWQKZcQ&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1mgldQg5zLBulQ6tupENNKH5IAWQKZcQ&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
28-03-2023 23:46:49	8) Terminal Ananindeua – 40 Horas <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1DyZ7eADJk8l8nJNQISar5Qu0H4JgRY&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1DyZ7eADJk8l8nJNQISar5Qu0H4JgRY&amp;usp=sharing]</a> 9) Terminal Ananindeua – Jaderlândia <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1HN_yYXEoEOxNIIP4VAcDA02CgThe24U&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1HN_yYXEoEOxNIIP4VAcDA02CgThe24U&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
28-03-2023 23:49:57	10) Terminal Ananindeua – Águas Brancas <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1ilVRLfFFN9z6wv-hHwPs5JsFbuluhow&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1ilVRLfFFN9z6wv-hHwPs5JsFbuluhow&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
28-03-2023 23:54:10	SUGESTÕES OU ALTERAÇÕES (1) Terminal Marituba – Dom Aristides <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1VWGuz6Crazx5prq1DzF4oMmzLS5DGvM&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1VWGuz6Crazx5prq1DzF4oMmzLS5DGvM&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
28-03-2023 23:58:36	2) Terminal Marituba – Umaris <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=10v4dLy1fsg3FZfIbxaVoQiXfjuDE11c&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=10v4dLy1fsg3FZfIbxaVoQiXfjuDE11c&amp;usp=sharing]</a> 3) Terminal Marituba – Albatroz <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=10v4dLy1fsg3FZfIbxaVoQiXfjuDE11c&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=10v4dLy1fsg3FZfIbxaVoQiXfjuDE11c&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
29-03-2023 00:00:25	4) Terminal Marituba – Decouville <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1Vux49RttWUUYnqUjiwLP--wMYfFnNgg&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1Vux49RttWUUYnqUjiwLP--wMYfFnNgg&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
29-03-2023 00:03:17	5) Terminal Marituba – Canaã <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1Bf54qIRNzsdgo1h6XYFf0uLZL_AW83A&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1Bf54qIRNzsdgo1h6XYFf0uLZL_AW83A&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
29-03-2023 00:30:29	SUGESTÕES DE LINHAS 1) Terminal Ananindeua – Cidade Nova 4 <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1D42UC-qnx3FVNqvQB4Qsst8oH9cPTZ4&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1D42UC-qnx3FVNqvQB4Qsst8oH9cPTZ4&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
29-03-2023 00:31:49	2) Terminal Ananindeua – Cidade Nova 5 <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1bkeHqjxgOZUCVW_Z7cxR2A_gP8-FscA&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1bkeHqjxgOZUCVW_Z7cxR2A_gP8-FscA&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
29-03-2023 00:32:57	6) Terminal Marituba – Benevides/ Madre Tereza <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1i-18uJ0exZTIQtRDtz5eqs2FjKvF8M&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1i-18uJ0exZTIQtRDtz5eqs2FjKvF8M&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
29-03-2023 00:35:05	7) Terminal Marituba – Benevides/ COHAB <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1iYOK74E3CryUaJN3uQOYz2TnywOc668&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1iYOK74E3CryUaJN3uQOYz2TnywOc668&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas
29-03-2023 12:22:54	Nas linhas troncais PARADÓRAS dos Terminais até São Brás, Haverá o uso de Ônibus Articulados no BRT?	Não haverá uso de ônibus articulado, nesta etapa do projeto, o dimensionamento de demanda não apontou necessidade de utilização desse modelo de ônibus, serão utilizados ônibus tipo PADRON, com capacidade para 100 passageiros.
29-03-2023 22:21:44	8) Terminal Marituba – Benfica/Murinin <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1YPe8N_9NsPMF2V_es2ZtTc-RHoCww8I&amp;usp=sharing">[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1YPe8N_9NsPMF2V_es2ZtTc-RHoCww8I&amp;usp=sharing]</a>	Ciente, obrigado suas sugestões estão sendo analisadas.





	CONSULTA PÚBLICA - RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS		
Data da Solicitação	Pergunta	Resposta	
30-03-2023 16:34:45	Olá, Qual a solução será apresentada para os usuários que tem como destino descer na região do conj. Império Amazônico ou Av. Júlio César? Já que as estações do SIT são da Tavares Bastos e Bosque são muito distantes entre si.	Nas vias sob jurisdição do município de Belém, teremos que submeter à PMB a implantação de novas estações, no caso específico da Alm. Barroso com Júlio César, haverá uma interferência com o projeto municipal do BRT Centenário, no entanto, estamos estudando alternativas para a estação nesta região.	
31-03-2023 19:43:12	Porque não há a integração com BRT Belém? Ar condicionado em todas as linhas 100%. Sugerimos que todos os veículos (padron/convencional) sejam zero km com busca de linha de crédito. Transporte complementar respeitado.	Quanto à falta de integração com o BRT-Belém, cabe informar que nesta primeira etapa do projeto, não haverá integração do BRT-Metropolitano com os sistemas municipais, uma vez que esta licitação visa apenas a concessão de linhas para o Sistema Integrado de Transporte da Região Metropolitana. Neste momento, não existe compatibilidade técnica e de arcabouço legal entre os sistemas para que seja possível a integração, visto que os sistemas municipais são carentes de instrumento contratual baseado em licitação, não havendo como compatibilizar a concessão que ora se irá licitar com os termos de autorização da operação dos ônibus municipais, dada sua natureza jurídica precária. Todos os ônibus das linhas troncais serão novos, com ar condicionado e a utilização de ônibus de até 3 anos e sem ar condicionado nas linhas alimentadoras, visa reduzir o custo operacional do sistema, uma vez que essas linhas terão itinerários mais curtos, com tempo de deslocamento menor para seus usuários.	

